

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddnings- utrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

TSFS 2014:109

Utkom från trycket  
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

*dels att 1 kap. 2 och 10 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 2 a §, av följande lydelse.*

### 1 kap.

**2 §** Fartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska, om inte annat anges i 2 a–4 §§, uppfylla kraven i andra avdelningen.

**2 a §** För fartyg i inlandssjöfart gäller följande bestämmelser: 1 kap. 1, 2, 4, 6, 10 och 11 §§, 2 kap. 13–15, 17 och 23–25 §§, 4 kap. 7 § samt 5 kap. 1, 2, 5–10, 12 och 13 §§.

Ett fartyg i inlandssjöfart som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska uppfylla kraven för fartområde D. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska uppfylla kraven i fartområde E.

**10 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner:

*Beredskapsbåt* är en båt som är konstruerad för räddning av nödställda personer samt för att ordna och leda livräddningsfarkoster.

*Certifierad person* är en person som har en utbildning som är godkänd enligt 11 kap. 10 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal för handhavande av räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

*Fartyg i inlandssjöfart* är ett fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart

*Fartygs längd* är den längd som är 96 % av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större. På fartyg konstruerade med styrlastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

-----

---

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)